SOPRONBAMAKOSOPRON

A NYUGAT-MAGYARORSZÁGI EGYETEM RALICSAPATA, A UNIVERSITEAM AFRIKAI ÚTJA

A VIVAT ACADEMIA, A NYUGAT-MAGYARORSZÁGI EGYETEM HIVATALOS LAPJÁNAK KÜLÖNSZÁMA

2009 FEBRUÁR

A Nyugat-magyarországi Egyetem a Budapest-Bamako ralin

A Budapest-Bamako raliverseny először 2005-ben startolt a Hősök teréről. A futam minden évben az egyik legjelentősebb karitatív esemény Maliban és Mauritániában, 2009-ben a versenyzők által összegyűjtött adományokat több kamion szállította Afrikába.

A Nyugat-magyarországi Egyetemre a társadalmi és természeti környezet iránti nagyfokú érzékenység jellemző, ezért önmagát "zöld egyetemként" határozza meg. Szellemiségében közel áll a Budapest - Bamako raliversenyhez, amelynek kifejezett célja, hogy felhívja a figyelmet a globális felelősségünkre, a minden élőlényt összekötő kölcsönös függőségi viszonyra. A verseny mindemellett felmutatja, hogy az ember képes meghaladni saját korlátait, szélsőséges körülmények között is hatalmas szellemi és fizikai teljesítményre képes.

A saját ralicsapatot e nemes célkitűzések megvalósításáért állította fel és támogatta az egyetem. A csapat az UniversiTeam nevet kapta. Négy hallgatónk vállalkozott arra, hogy az összesen 19000 km-t egy szűk terepjáróba összezárva, a legnehezebb körülmények között, a versenykategóriában tegye meg.

Az UniversiTeam a feladatot sikerrel hajtotta végre.

Utuknak állít emléket ez a kiadvány.

A TÁMOGATÓK

Támogatóink segítsége nélkül a versenyen nem tudtunk volna részt venni. Szponzorainktól származó pénzből fedeztük a futam költségeinek jelentős részét, az afrikai karitatív szerepvállaláshoz pedig jelentős tárgyi adományokkal járultak hozzá. A soproni Erzsébet Patika és Állomás Patika gyógyszerekkel támogatta a projektet.

A projekt kommunikációjának oroszlánrészét a két médiapartnerünk, a Kisalföld napilap, valamint a Corvinus Rádió vállalta fel. A csapattól műholdas telefonon érkezett legfrissebb információk így már másnap a megye legnépszerűbb folyóiratának címlapjára, illetve a rögzített interjúk a rádió hírei közé kerülhettek.

Mire a starthoz kellett állnia, az egyszerű kis pickup teherautó valóban versenyautó-külsőt öltött a sok színes emblémától és a bamakós rajtszámtól.

Köszönet illeti azokat az egyetemi dolgozókat, akik ruhát, játékot, írószereket ajánlottak fel az afrikai gyerekeknek.

KISALFÖLD
A CSALÁD NAPILAPJA

Állomás Patika SOPRON

FM 104,6 CORVINUS RÁDIÓ SOPRON

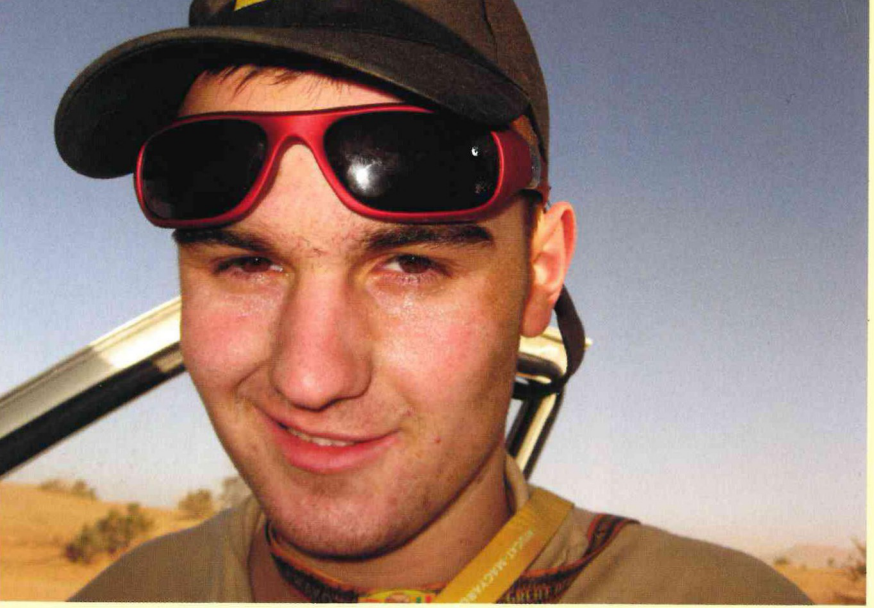
DETERMIN FLOTTAKEZELŐ

HERRNBRÄU Kapcsolat Plus

SOPRONI BORVIDÉK

Erzsébet Patika SOPRON

burn ENERGY DRINK



A Unive

első tiszt KRÁMLI ANDRÁS

A UniversiTeam legfiatalabb tagja vagyok, a Közgazdaságtudományi Kar másodéves hallgatója. Amit az iskolapadban megtanultam a marketingről, azt a csapatban hasznosítani is tudtam, 15 támogatót sikerült szerezni tervünk megvalósításához. Hobbim a sport, a nemzeti labdarúgó bajnokság harmadik vonalában játékvezetősködöm, Bamakoban pedig a Mali-Magyarország mérkőzést én vezethettem afrikai partjelzők közreműködésével. Számomra felejthetetlen élmény volt.

csapatkapitány MESZJÁR ANDRÁS

Közgazdász és vadgazdamérnök hallgató és az Universiteam csapatkapitánya vagyok.
Szabadidőmben szeretek túrázni és a kutyámmal játszani. Régi álmom volt hogy kijussak az igazi, érintetlen Afrikába.
A verseny során megtanultuk átértékelni életünket és a minket körülvevő környezetet.

rsiTeam

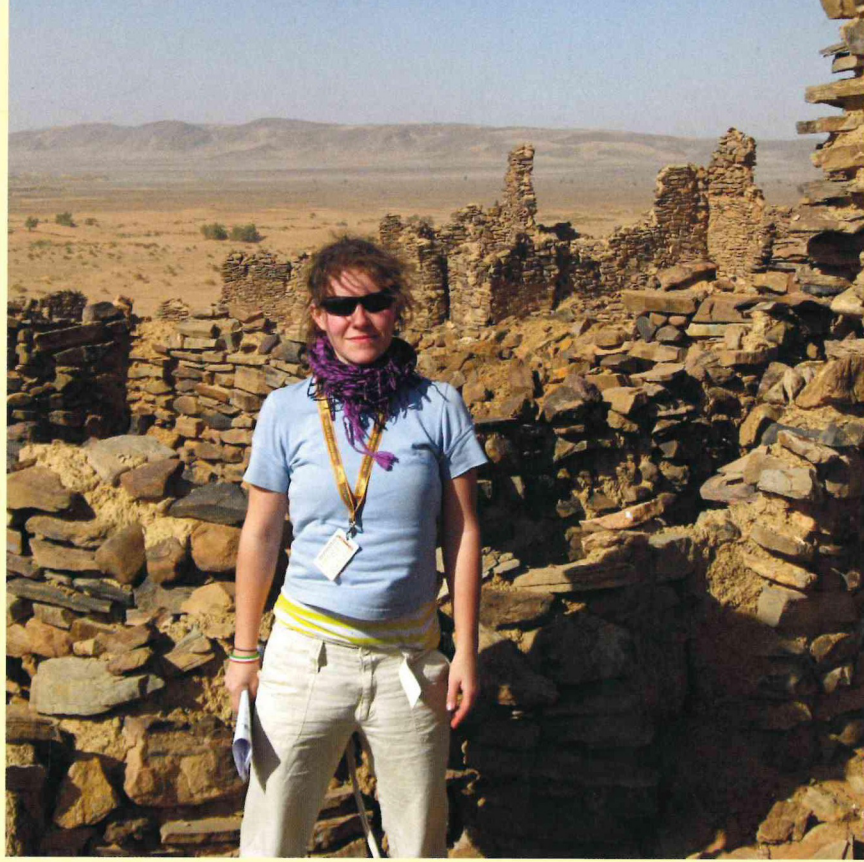
Lévai Etelka művésznő

A Nyugat-magyarországi Egyetem mosonmagyaróvári Mezőgazdaság-és Élelmiszeripari Karának IV. évfolyamos gazdasági agrármérnök szakos hallgatója vagyok. Ha tehetem, folyton a természetben vagyok. Imádom az extrém helyzeteket és a kihívásokat, ezért amikor szóba került a Universiteam indulása a Budapest-Bamako rallyn, úgy gondoltam, hogy nekem is ott a helyem. Óriási kihívásnak láttam, hogy autóval nekivágjunk Afrikának és adományt vigyünk a rászorulóknak.

Szücs Tibor másod tiszt

I. éves környezetmérnök hallgató vagyok. Zala megyében, Szentmargitfalván lakom.
A suli mellett offroadozom, egy általam épített vasszörnnyel.
A Budapest-Bamako futamon lenyűgözött az óceán és a Szahara.

■ „A csapat átkelt az Atlasz hegységen. Estére beértek a táborba. Az út majdnem végig aszfaltos volt, csak az utolsó szakaszán találkoztak homokkal. Mielőtt megint megszakadt a vonal, még annyit mondtak, hogy nagyon szép tájakon autóznak."



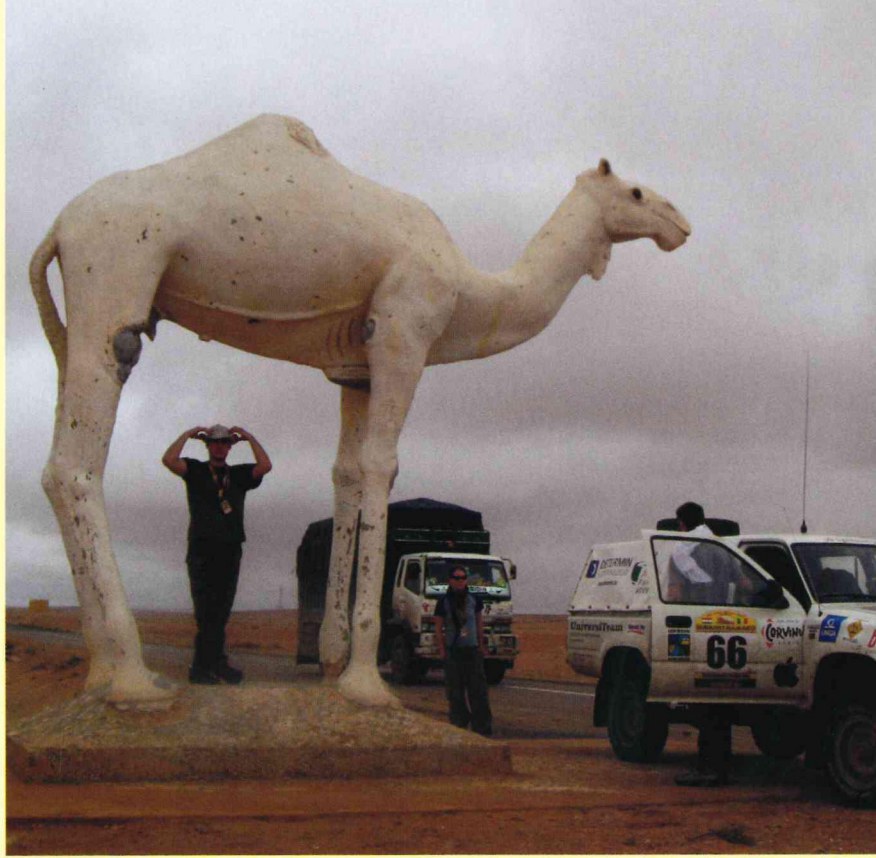
■ Az „Elveszett város” megtalálása a verseny szakaszának egyik legszebb pillanata. Körülöttünk csak az anyatermészet s a csend.

■ Marokkó jellegzetes lakóházai - az ember soha nem tudja eldönteni, hogy építik-e még, vagy már bontják őket. Merzougában pedig már beduin sátrak, gyertyafényes asztalok és echte marokkói menü várt minket: leves gyanánt kuszkusz, főfogásként pedig az ország specialitása, már-már szimbóluma: csirke. A desszert alma volt. Szerintem nyírségi.

■ „Fülemben még tartott a csiga éneke; a vödörben még remegett a víz, és benne, láttam, ott remegett a nap."
„Az teszi széppé a sivatagot - mondta a kis herceg -, hogy valahol egy kutat rejt..."

(Antoine de Saint-Exupéry: A kis herceg)

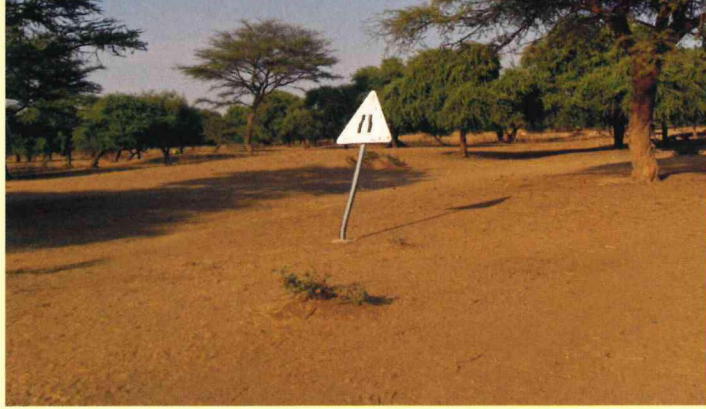
■ 5. napon bennragadtunk a sivatagban, így a Szahara magányában pihentünk meg. Megálltunk, mert a sötétben sehogy nem találtuk az utat. Másnap reggel kiderült: az úton éjszakáztunk.



■ Ember a semmiből. S bár mellette ébredtünk fel, mégsem ő ébresztett fel minket. Ő csak ült kétkerekűjén, csendben, némán figyelt minket a reggeli készülődésben, 2-3 órán keresztül. Nem akart, nem kért tőlünk semmit. Hogy honnan jött? Talán a béke szigetéről.

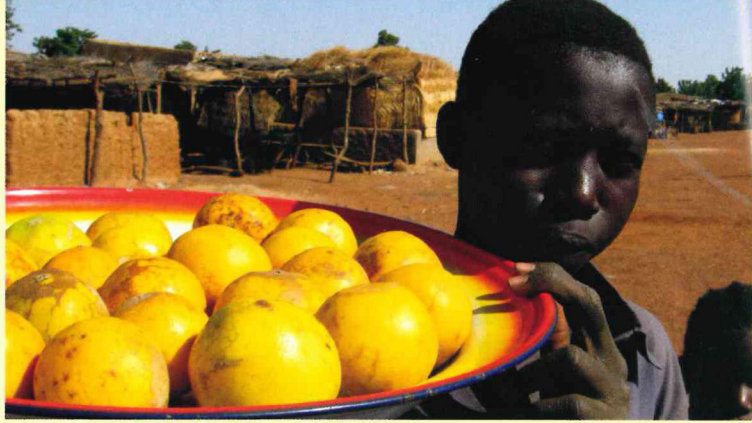
■ Sok jó bamakós egy kőteve alá is befér(ne).

■ Egy kézfogás, amely összeköti a két kontinenst. S hogy mitől ilyen boldogok az afrikaiak? Attól, hogy minden apróságnak tudnak örülni.



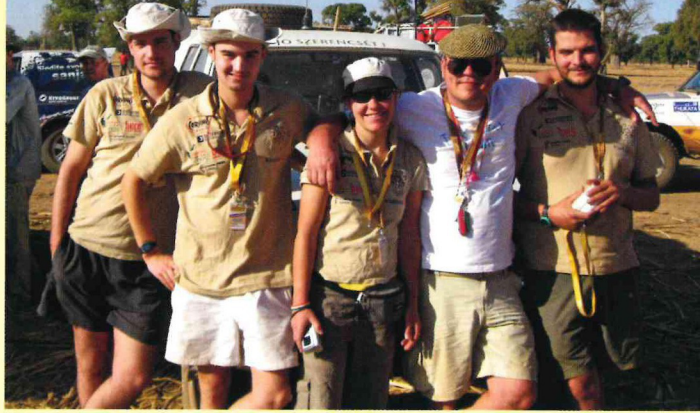
■ Tibor - legnagyobb döbbenetére - egy lyukat talált a váron. Betömi, befoltozza, mint Uazon a tankrepedést, nehogy már beázzanak szegény termeszek.

■ Mali KRESZ: mindenki arra megy, amerre lát - az útszűkület táblákat maximálisan tiszteletben tartva.



■ Hogy miért biotermékek az afrikai gyümölcsök? Mert nem permetezik őket.

■ 24 óra alatt 3 defektet kaptunk, úgy, hogy közben mindössze 2 pótkerekünk volt. Elmentünk a helyi márkaszervizbe, megjavíttatni 3 hibás abroncsunkat. Meglepetésünkre a helyi szakember fogott egy tűt és egy cérnát, és nemes egyszerűséggel megvarrta a lyukas gumikat. Azóta mentünk az autóval vagy 15000 kilométert, és még mindig jól funkcionálnak a kerekek. Ő lehet a feketeöves gumijavító? Szerintem igen.



■ A mohácsi busójárás mali változata. Látványos, pergős, ritmusos, és még élvezik is a helyiek. Nekünk pedig felejthetetlen élmény.

■ Egyetemi buckalakók, sivatagi kalózok, avagy Szahara-szemeszter?

■ Magyar játékvezető mali partjelzőkkel. Igaz, hogy a mezek és a kultúrák eltértek egymástól, egy dolog mégis összehozta e két nemzetet: a futball. Ezen a délután a labdarúgás volt a közös nyelv, a közös nevező. S bár a körülmények meglehetősen szerények voltak, a helyiek szeretete mindent kárpótolt.

■ Nyugat-Szahara, Atlanti-óceán. Meg nem erősített hírek szerint errefelé még az óceán is el van aknásítva.

- Marokkó. Eti vezet, többi retteg... :)
- Szép fokozatosan jöttünk vissza az európai télbe, az arab országban például vízátfolyások nehezítették hazautunkat.

Az útvonal

Budapest - Brescia 858 km
Brescia - Perpignan 877 km
Perpignan - Almeria 990 km
Nador - Tinerhir 692 km
Tinerhir - Mhamid 370 km
Mhamid - Assa 520 km
Assa - Laayoune 550 km
Laayoune - Dakhla (TOC) 539 km
Dakhla (TOC) - Bou Lanouar 380 km
Bou Lanouar - B2 Beach 280 km
B2 Beach - Nbeika 516 km
Nbeika - Kiffa 442 km
Kiffa - Kiffa pihenőnap/szerelő nap
Kiffa - Ayoun el Atrous 280 km
Ayoun el Atrous - Sokolo 510 km
Sokolo - Katiena 380 km
Katiena - Bamako 322 km

Vivat Academia
A Nyugat-magyarországi Egyetem lapja ■ VII. évfolyam, 1. szám 2009. január - február ■ Főszerkesztő: Hargitai Gábor, hargitaig@nyme.hu ■ Olvasószerkesztő: Csiha Tünde Noémi, csiha.tunde@nyme.hu ■ Fotók: Az UniversiTeam tagjai, Dénes Nóra ■ Szövegek: Krámli András, Petyus András, Hargitai Gábor ■ A szerkesztőség címe: 9400, Sopron, Bajcsy-Zsilinszky út 4. ■ Tel.:99/518-683; 518-365e-mail: vivatacademia@nyme.hu ■ Kiadja: Nyugat-magyarországi Egyetem 9400, Sopron, Bajcsy-Zsilinszky út 4. ■ Felelős kiadó: Prof. Dr. Faragó Sándor rektor ■ Példányszám: 3000 db ■ Nyomás: Lővér-Print Nyomdaipari Kft., Sopron ■ Felelős vezető: Priszinger Imre ügyvezető ■ ISSN 1589-8091 ■ Ingyenesen terjeszti a Nyugat-magyarországi Egyetem ■ Az online kiadás internetcíme: http://vaonline.nyme.hu/

VISZLÁT AFRIKA!

KISALFÖLD
A CSALÁD NAPILAPJA
kisalfold.hu
FM 104,6
CORVINUS
RÁDIÓ
SOPRON
Sprachen-Institut
HERRNBRÄU
Kapcsolat Plus
Állomás
Patika
SOPRON
DETERMIN
FLOTTAKEZELŐ
burn
ENERGY DRINK
BORVIDÉK
Erzsébet Patika
SOPRON